

GROUPE FS, 19 TRAINS À GRANDE VITESSE COMMANDÉS PAR TRENITALIA FRANCE POUR RENFORCER LA CROISSANCE EN FRANCE ET ENTRE PARIS ET LONDRES



- **19 rames fournies par Hitachi Rail à Trenitalia France, filiale de FS International, pour un investissement d'environ deux milliards d'euros**
- **La liaison Paris–Londres confirmée pour 2029**
- **Un nouveau site de maintenance en cours de développement aux portes de Paris, afin de soutenir l'expansion des opérations internationales**

Rome/Paris, le 7 août 2026

Le Groupe FS Italiana, à travers Trenitalia France, renforce sa flotte avec 19 nouveaux trains à grande vitesse fournis par Hitachi Rail afin de soutenir son plan de croissance en France, entre Paris et Londres, ainsi qu'Europe.

L'investissement, d'un montant d'environ deux milliards d'euros, comprend la construction des rames ainsi que les activités de maintenance et de support technique prévues sur le long terme.

Les nouveaux trains permettront à Trenitalia France, filiale de FS International, de consolider l'attractivité de son offre sur les liaisons Paris–Lyon, Paris–Milan et Paris–Marseille, en



Gruppo FS

améliorant la qualité du service et l'expérience à bord et en constituant également la flotte destinée à la future liaison à grande vitesse entre Paris et Londres, dont le lancement est confirmé en 2029.

Les nouveaux trains sont conçus pour circuler sur les principaux réseaux européens à grande vitesse. La nouvelle flotte représente un élément fondamental de la stratégie de développement international de Trenitalia France et du Groupe FS, ainsi qu'une étape importante vers la finalisation du partenariat stratégique entre le Groupe FS et Certares.

Afin d'accompagner le développement de ses opérations, le nouveau site de maintenance de Maisons-Alfort Pompadour, aux portes de Paris, progresse conformément au calendrier prévu. Cette installation garantira la capacité de maintenance nécessaire pour soutenir l'expansion de la flotte et le lancement de nouvelles liaisons internationales.

L'accord avec Hitachi Rail et les investissements associés dans la production, la maintenance et les infrastructures contribueront à la création d'environ 2000 emplois en France, en Italie et au Royaume-Uni, directement liés à l'ensemble de la chaîne industrielle.

*“Cette commande représente une étape stratégique pour le Groupe FS : elle renforce notre présence en France, un marché clé pour notre croissance internationale, et soutient le développement de services à grande vitesse toujours plus efficaces, durables et compétitifs. Les nouveaux trains et le nouveau centre de maintenance de Maisons-Alfort Pompadour constituent également des éléments fondamentaux pour le lancement de la liaison Paris-Londres, un projet au cœur de notre vision du “Métro de l'Europe”, le réseau intégré à grande vitesse qui reliera de plus en plus les grandes villes européennes”, a déclaré **Gianpiero Strisciuglio**, Administrateur délégué et Directeur général du Groupe FS Italienne.*

*“Le potentiel de ce partenariat dépasse nos attentes. Nous avons constaté un intérêt extraordinaire de la part d'investisseurs de tous types souhaitant s'exposer au marché européen de la grande vitesse ferroviaire et désireux de participer à nos côtés au développement du secteur. C'est une validation forte de l'opportunité d'investissement qui s'offre à nous : combiner l'excellence opérationnelle du Groupe FS avec nos actifs mondiaux de distribution de voyages pour construire une plateforme internationale de grande vitesse ferroviaire de classe mondiale”, a déclaré **Greg O'Hara**, Senior Managing Director et fondateur de Certares.*

*“Avec ce projet, nous renforçons le rôle de Hitachi Rail en tant que partenaire technologique de la nouvelle génération de services ferroviaires à grande vitesse en Europe. Les rames seront conçues pour offrir des standards élevés de durabilité, d'efficacité opérationnelle et d'interopérabilité transfrontalière, des éléments de plus en plus essentiels pour accompagner la croissance du trafic ferroviaire international. L'expansion des services de Trenitalia France représente une nouvelle étape vers un système européen de mobilité plus intégré et plus durable”, a déclaré **Giuseppe Marino**, Group Chief Executive Officer de Hitachi Rail.*



Gruppo FS

Les nouveaux trains offriront des standards élevés de confort, d'innovation et de durabilité. À bord, les voyageurs bénéficieront d'une connectivité Wi-Fi de nouvelle génération pouvant atteindre 10 gigabits par seconde (Gbps), d'un nouveau concept de bistrot, d'une offre de restauration enrichie et d'intérieurs entièrement repensés afin d'offrir une expérience de voyage encore plus confortable dans toutes les classes de service.

La nouvelle flotte présentera également de solides performances environnementales, avec un taux de recyclabilité pouvant atteindre 97,1 % et une réduction supplémentaire d'environ 120 000 tonnes d'émissions de CO₂ équivalent par rame par rapport à la génération précédente.

Trenitalia France a également finalisé ses accords de partenariat commercial avec les partenaires de distribution de Certares. Ces accords seront mis en œuvre progressivement au cours des prochains mois et permettront d'élargir les capacités de distribution de la société, de soutenir la croissance des voyages d'affaires et de loisirs et de favoriser le développement de futures liaisons internationales.